

Hemeroteca 2005

Enero 2005.

- Ø SITEP está presente en el *Salón Globalgeo* (Barcelona, del 8 al 10 de febrero).

Marzo 2005

- Ø Concluye el proyecto "Ampliación de la librería Intranet de Cartografía" para *Transportes Metropolitanos de Barcelona*.
- Ø Finaliza "Nuevas funcionalidades para la librería de cartografía GLIB" para *Transports Metropolitans de Barcelona*.

Abril 2005

- Ø El *Departamento de Política Territorial y Obras Públicas (Generalitat de Catalunya)* encarga a SITEP la Asistencia del AeA, Hipermapa y MiniSam.
- Ø Finaliza la formación y la consultoría a la *Empresa Municipal de Transportes de Madrid* del proyecto "SIG de base para la EMT".
- Ø Finaliza el proyecto "Servicios de desarrollo del Sistema Vista 3D del Vull Anar" para *Transportes Metropolitanos de Barcelona*.

El sistema "Perspectiva Lineal" de TMB es un visor en 3 D de rutas en transporte público por Barcelona. Permite seguir una ruta en cualquiera de los transportes públicos de la ciudad (bus, metro, tranvía, y tren). A su vez se muestra la cartografía de Barcelona y alrededores proyectada sobre un plano con el transporte en 3 dimensiones siguiendo la ruta.



- Ø Finalización del proyecto "Mapas para la web del INCASÒL"(Generalitat de Catalunya).

El objeto del proyecto fue dotar al INCASOL (Institut Català del Sòl) de un conjunto de mapas interactivos para su futura web donde se puedan mostrar los datos propios de las actuaciones del INCASOL. Fruto de la interactividad, de los mapas se obtiene y accede a la información presente en ellos. Dichos proyecto fue desarrollado bajo tecnología Hipermapa.

Mayo 2005

- Ø Finaliza la elaboración de 10 mapas de ciudades españolas para Geoestel.

Por en encargo de Geoestel se confeccionaron los callejeros correspondientes a 10 ciudades españolas (Madrid, Valencia, Córdoba, Santiago de Compostela, Sevilla, Toledo, Donostia, A Coruña y Granada) a diferentes escalas. Las tareas consistieron en: edición de todos los elementos geográficos presente en la base cartográfica siguiendo las directrices del Libro de Estilos de Ciudades de Geoestel, ubicación de nuevos pictogramas y filmación de la obra.

- Ø *Transportes Metropolitanos de Barcelona* encarga a SITEP el desarrollo del proyecto "Ón Sóc" para la web de TMB.

Junio 2005

- Ø SITEP estará presente en la [Internacional Cartographic Conference](#) (A Coruña, 11-16 de julio) . Nos podrá visitar en el stand 74, 75 y 76.

- Ø Se inicia el análisis del sistema integrado de gestión gráfica para *Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB)-Metro*.

Julio 2005.

- Ø Nueva versión del [Hipermapa de Catalunya](#) (Generalitat de Catalunya) con el fondo topográfico 1:5.000, servicios OGC y nuevas funcionalidades (vista anterior, interficie 1024 x 768 pixeles e impresión mejorada).

El proyecto [Hipermapa](#) sigue creciendo día a día, aumentando sus potencialidades, funcionalidades y servicios con el fin de incrementar tanto su



rendimiento como la información facilitada. La nueva versión del mes de julio el Hipermapa de Cataluña incorpora el fondo topográfico 1:5.000, servicios Open Gis Consortium (OGC) así como nuevas funcionalidades (vista anterior, interficie a 1024 x 768 píxeles e impresión mejorada).

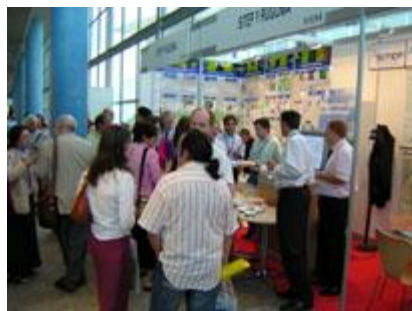


Fondo topográfico 1:5.000 de Pza. Cataluña (Barcelona)

Ø SITEP estuvo presente en el XXII Congreso Internacional de Cartografía.

Del 11 al 16 de julio se celebró en A Coruña el XXII Congreso Mundial de Cartografía bajo el título "Iniciativas Cartográficas para un Mundo en Transformación". Contó con la presencia de 1625 inscritos provenientes de 98 países. A su vez un total de 35 stands conformaron la muestra comercial, entre ellos el de SITEP juntamente con Rugoma.

La exposición comercial se convirtió en el marco para iniciar nuevos contactos, fructificar proyectos iniciados y dar a conocer la tecnología de SITEP. El stand contó con la visita y presencia, entre otros, de Dn. Ramón M. Lorenzo (Vicepresidente de la ICA y Presidente de la Sociedad Española de Cartografía, Fotogrametría y Teledetección), y de Dn. Milan Konecny (Presidente de la Asociación Cartográfica Internacional)





Septiembre 2005

- Ø Nuevo Sistema "[Ón Sóc](#)" en la web de *Transportes Metropolitanos de Barcelona* desarrollado con tecnología Flash.

El nuevo sistema "[Ón Sóc](#)" de TMB es el mapa del área metropolitana que ofrece TMB en su web para consultar los transportes públicos disponibles en cualquier punto. También es el mapa sobre el que se muestra el resultado de la búsqueda del "Vull Anar" (el cálculo de rutas con transporte público de TMB).

El "Ón Sóc" es, juntamente con la guía de Barcelona, el web alojado en Cataluña con más visitas mensuales.



Octubre 2005

- Ø En la reunión de Usuarios de Intergraph (Madrid, 4 y 5 de octubre de 2005), SITEP presentó la ponencia "Aplicación de la tecnología Geomedia en la gestión de flotas". Se trata de un proyecto para la empresa NITEO para el seguimiento de flotas de transporte a través de internet, utilizando Geomedia Web Map integrándola con Flash y explotándola a través de OGC.

Noviembre 2005

- Ø SITEP finaliza el desarrollo de un prototipo de comunicaciones móvil para PortIC, compuesto de los siguientes módulos:
 - § un terminal de visualización
 - § un equipo de comunicaciones GPRS
 - § una impresora térmica



Permite la interacción entre el centro de control y los vehículos y realiza la impresión de la documentación necesaria para ejecutar los servicios (órdenes de transporte, albaranes de entrega, resúmenes,...) en el propio vehículo, desde donde se puede interactuar para confirmar los diferentes estados y reportar posibles incidencias al centro de control de PortIC.



Módulos del prototipo

Diciembre 2005

- Ø El *Instituto de Geomática* (en convenio con el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya) ha adjudicado a SITEP la consultoría y asesoría para el desarrollo del proyecto piloto del Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) de bajo coste para el transporte público de viajeros en autobús. Se pretende implantar un sistema para realizar el seguimiento del servicio de un conjunto de líneas de autobús con una prueba piloto que se limita a un determinado nombre de líneas y prestaciones del sistema.